

# 安全情報

(旅客自動車運送事業運輸規則第47条の7第1項の規定に基づき公表します)

報告年度	31 年度			
事業者名	有限会社 喜多見建材興業			
代表者役職	代表取締役	代表者氏名	喜多見 慶子	
本報告の担当者氏名	喜多見 慶子	許可年度	2012 年度	
許可に付された条件の内容	無			
主たる事務所の住所	東京都あきる野市菅生626			
本報告の担当者連絡先 (電話・メールアドレス)	電話	042-550-3046		
	メール			
営業所の名所	本社営業所	営業所の所在都道府県名	東京都	
自動車車庫の箇所数	1 箇所	休憩・仮眠施設の箇所数	1 箇所	
届出運賃・料金の種別	公示運賃			
バス協会等への加入状況	一般社団法人バスユナイテッドセーフティ			
以下の項目は営業所ごとに報告すること				
自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する統計(死亡事故件数、軽傷事故件数、物損事故件数、事故報告書提出件数、健康起因事故件数)	死亡事故件数	0 件		行政処分に対する事業の改善状況
	重傷事故件数	0 件		
	軽傷事故件数	0 件		
	物損事故件数	0 件		事業の改善報告
	事故報告書提出件数	0 件		
	健康起因事故件数	0 件		
	走行キロ	250,000 km		
民間認定期間における運輸安全マネジメント評価の実施状況(直近3年間)	○	民間指定機関における運輸安全マネジメント認定セミナーの受講(直近3年間)		○
運行管理者及び整備管理者情報	運行管理者	運行管理補助者	整備管理者	整備管理補助者
運行管理者及び整備管理者の人数	2 人	2 人	2 人	1 人
うち他兼務(運転者等)の兼任者数	1 人	1 人	1 人	1 人
輸送の安全に係る情報伝達体制 その他の組織体制	情報の伝達方法	緊急時乗務員からの報告方法	業務実施体制の適否	
	会議等の開催	電話連絡	○	
教育及び研修の実施状況	運転者	運行管理者	整備管理者	
教育年間実施回数	12 回	12 回	12 回	
研修年間実施回数	4 回	4 回	4 回	
輸送の安全にかかわる内部監査の結果並びにそれに基づき講じた措置及び講じようとする措置	内部監査の実施	各種規定等の確立	関係法令等への適合	PDCAサイクルの有効性
	内部監査実施の回数	1 回	1 回	1 回
	指摘有無	無	無	無
	指摘措置	—	—	—
安全管理規定の制定の有無及び国への届出の有無	(有) 無	届出日	平成 26 年 4 月 8 日	
安全統括管理者の社内における役職選任年月日	安全統括管理者	役職	代表取締役	
		選任年月日	平成 30 年 1 月 18 日	
輸送の安全に関する基本的な方針の作成及び公表の実施の有無	(有) 無	(有) 無	輸送の安全に関する目標の有無及び達成状況	(有) 無
運転者に係る情報	正規	正規雇用以外	合計	平均勤続年数
雇用形態別	5 人	1 人	6 人	3 年
平均給与額の水準	B	B		
平均給与月額	300 千円	300 千円		
社会保険等加入者	健康保険	厚生年金	労災保険	雇用保険
	4 人	4 人	6 人	3 人
保有車両に関する情報	大型	中型	小型	任意保険
	車両数	5 台	0 台	1 台
年式(年)最古	平成 18 年	年	平成 29 年	千円
年式(年)最新	平成 29 年	年	年	☑無制限
平均車齢	年	年	年	対物保険
ドライブレコーダー搭載車両導入台数	台	台	台	千円
デジタル式運行記録計搭載車両導入台数	台	台	台	☑無制限
ASV搭載車両導入台数	台	台	台	
ASV搭載車両うち後付導入台数	台	台	台	
主な運行の態様	昼間観光		昼間観光	